

RCC-6S+ 用户手册

索引

| | |
|--------------|---|
| 技术规格..... | 2 |
| 安全提示..... | 3 |
| 功能表..... | 4 |
| 操作准备..... | 5 |
| 操作理论及实践..... | 6 |
| 回收..... | 6 |
| 抽真空..... | 6 |
| 加新油..... | 6 |
| 加注..... | 6 |
| 清洗..... | 6 |
| 装箱单..... | 8 |

技术规格

- 外形尺寸：包装尺寸：760*680*1190mm；裸机：600*670*1235mm³
- 输入电压：AC220V±10%~50/60Hz，或者 AC110V±10%~60Hz
- 工作环境温度：15~50°C
- 压缩机功率：3/8HP
- 冷媒最大回收速度：0.25Kg/分钟
- 清洗：时间设置范围 1-60 分钟
- 加注速度：2Kg/Min（最大）
- 干燥过滤器容积：600ml
- 钢瓶电子秤精度：±10g
- 钢瓶容积：最大 10KG 冷媒
- 旧油容器：400ml，高透明度
- 系统最大压力：20bar
- 压力表：高压表 -1bar~30bar，低压表 -1bar~16bar，罐压表 -1bar~22bar
- 排气：依据温度-压力表，手动排气
- 4G 模块 TDD-LTE 以 FDD-LT 制式，通信速率 1G/S

安全提示

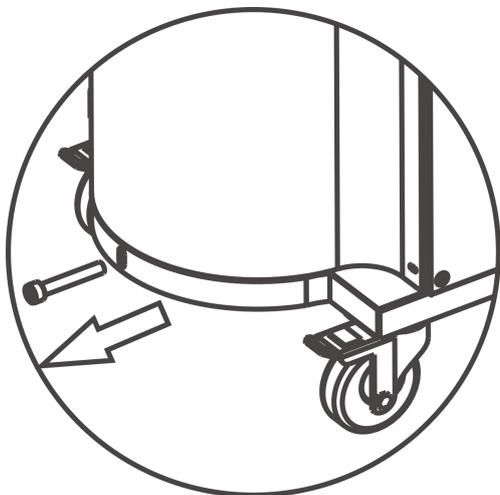
- 设备配备有储藏液态冷媒的冷媒罐。冷媒罐内如果灌注了超量冷媒，可能引起爆炸！因此，禁止将冷媒罐从电子秤取下，禁止破坏冷媒罐保护措施；
- 操作者必须认真阅读用户手册，手阀开关错误可能会造成服务效果不佳、损坏汽车空调或损坏设备等严重后果！
- 只可以使用设备厂家提供的冷媒罐；
- 避免吸入冷媒或者冷冻油蒸气，仔细阅读冷媒或冷冻油供应商在商品包装上提供的安全提示；
- 为避免触电，在对设备进行维护保养时，请从电源插座断开电源线；
- 不要使用压缩空气做汽车空调或者设备内部检漏！建议佩带护目镜及手套，保护皮肤以免接触到冷媒；
- 禁止使用线径小于 1.5mm^2 的电源线；
- 将设备远离汽油等其它易燃物；

功能表

| | 功能 | 功能描述 |
|------|------|--|
| 主要功能 | 回收 | 从汽车空调系统抽取冷媒，经净化、再生后，将纯净冷媒存放到设备罐内。 |
| | 抽真空 | 回收后，进一步抽真空可以将汽车空调系统内空气、水蒸气进一步抽干净，抽真空也是为加油做准备。 |
| | 加新油 | 往汽车空调系统加注冷冻油 |
| | 冷媒加注 | 从设备罐将冷媒加注到汽车空调系统 |
| | 清洗 | 需要扫码通过微信或支付宝付款，才能使用此功能。 清洗功能能将汽车空调系统冷冻油彻底抽出。清洗一般从“正向”（冷媒从压缩机低压口加入，从高压口抽出）开始，清洗时间到一半以后，可以通过改变阀的开关组合运行“反向”（冷媒从压缩机高压口加入，从低压口抽出）清洗。 |
| | 系统设置 | 语言 |
| 标定 | | 对设备称重传感器进行重新校正。 |
| 数据库 | | 根据车品牌及车型查询空调系统冷媒及冷冻油量。 |
| 操作记录 | | 查询设备操作记录，并可转化成文档。 |
| 单位设置 | | 设置公制或英制单位。 |
| 重量设置 | | 设置空冷媒罐或油瓶重量。电子秤总读数=空容器重量+冷媒(冷冻油)净重，因此改变空容器重量，能相应改变冷媒(冷冻油)显示值。 |

操作准备

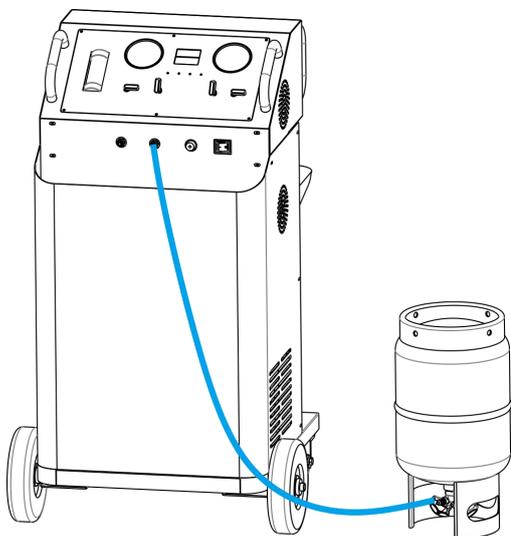
1. 解锁电子秤（初次使用）



注意：设备需运输时，请拧上螺丝固定电子秤！

2. 冷媒罐补充冷媒

将设备红管或者蓝管连接到装有冷媒的外部冷媒罐（可倒放，加快冷媒补充速度），运行回收往设备罐补充冷媒。当设备显示的冷媒量接近您的目标重量时，关闭外部罐手阀，直到设备自行停止。



注意：为确保设备的清洗和加注功能正常进行，请让设备罐内保持 4-6KG 冷媒。

3. 排气

建议每次设备开机，利用排气手阀对设备罐进行排气降压。请参照罐压表旁边的压力-温度对照表进行排气操作。

操作理论及实践

回收

在主界面，选择“回收”，按 OK 键开始回收。

回收前，请将旧油瓶内旧油倒空。

回收是将汽车空调内冷媒抽出净化，直到汽车空调到达负压，同时冷媒在设备内干燥、净化和油气分离，最后将旧油及杂质排放到旧油瓶内。

在回收过程中，可以按 EXIT 键退出回收。

抽真空

在主界面，选择“抽真空”，设置抽真空时间，按 OK 键开始抽真空。

抽真空功能将设备进一步抽空，将汽车空调内残余气体及水蒸汽抽出，让设备为加油和加注做准备。建议每次抽真空在 10 分钟以上。

注意：若抽真空时听到不正常的噪音，可能是车内仍然有冷媒在蒸发。建议退出抽真空，再次回收后再抽真空；

加新油

在汽车空调处于真空状态时，在主界面选择“加新油”，可以设置加油量或选择按住右键加油，设备将从 HP 高压端往汽车空调系统加注适量的冷冻油。

注意：可以选择“管路清洗”，将设备内部及高低压管内残留冷冻油清洗干净，排到旧油瓶。混动及电动车，一般不建议用设备加油，如果采用设备加油，务必运行“管路清洗”。管路清洗大约会增加 5 分钟的操作时间。

加注 (带专利小罐加注技术)

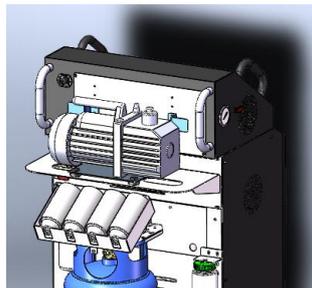
在主界面，选择“加注”功能，再通过选择“设备罐”（大罐）或者“外部罐”（小罐）及高压、低压或高低压口，往汽车空调系统定量加注冷媒。

“加注冷媒管内冷媒”选项，是在观察完汽车工况后，利用汽车空调压缩机，将冷媒管内冷媒吸进汽车空调系统，从而实现完全的冷媒加注。

因为清洗、回收等功能的运行，设备大罐内冷媒可能受到劣质冷媒污染，因此建议选择“外部罐”加注，先从 HP 高压口加注 100g（把管内残余冷冻油冲进汽车空调系统），再启动汽车空调，选择“外部罐”加注从 LP 低压口加注剩余冷媒。

最多可以同时采用 4 个小罐一起加注，根据汽车空调容量计算需要几个小罐冷媒。比如：如果汽车空调容量为 700 克，每小罐为 250 克，则需要 3 小罐同时加注。

加注完成后，小罐内可能残留有冷媒，可以使用设备低压快接，接入外部罐加注模块的低压接头，运行回收，将小罐内残存冷媒回收进设备大罐。



清洗

若为扫码设备，请先扫码付款，付款后设备自行运行清洗功能

在主界面，选择“清洗”功能，设置清洗时间，选择微信或者支付宝支付，扫码支付后，设备直接开始运行清洗。清洗功能彻底将汽车空调系统的压缩机油、金属屑、杂质从系统内带出，并排放到设备旧油瓶内。

操作前，请排空旧油瓶。

清洗时间，根据汽车空调系统大小设置。比如对于冷媒量为 500 克的汽车空调系统，建议设置清洗时间为 30 分钟；清洗时间到，设备自动回收汽车空调内冷媒。

如果设备内冷媒量低于 3.5KG，设备拒绝运行清洗。

● 全自动模式.

在全自动模式，按照事先设置数值（清洗时间、抽真空时间、加油加注量等等）设备按顺序运行清洗、回收、抽真空、加油、加注（亦可选择只运行一部分功能）。

如果选择有“清洗”功能，设备先判断总冷媒量，若低于 3.5KG，则拒绝运行清洗。

可以选择“管路清洗”，将设备内部及高低压管内残留冷冻油清洗干净，排到旧油瓶。对于混动及电动车，，务必运行“管路清洗”。管路清洗大约会增加 5 分钟的操作时间。

注意：运行全自动前，请将旧油瓶倒空。