

C-400 使用步骤

连接汽车端之前先抽真空，保证 C-400 管道和视窗内处于真空状态。（连接到一体机进行抽真空）

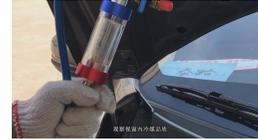
1. 将 C-400 高低压快接连接汽车空调高低压接口（低压在上，高压在下）；



2. 启动汽车，打开已连接到汽车端的高压快接开关；



3. 车内冷媒冷冻油混合物被提取到视窗，关闭高压快接接头，取样完成；



4. 将取样结果和 C-500 实物对比；



5. 确认已关闭高压快速接头，再开启低压快速接头，视窗内的冷媒冷冻油回收回车内；



6. 观察直至视窗中冷媒冷冻油回收完毕，关闭连接到汽车端的低压快速接头。将汽车熄火，取下连接至汽车的高低压快速接头。

C-500 (8 管)



A. 状态：理想情况下的制冷剂和润滑剂的混合物，无色，透明，溶解性好。

备注：使用适当的荧光添加剂，混合物的颜色应为浅绿色，这也是可以接受的。

解决方案：无需更换制冷剂或润滑剂。

B. 状态：制冷剂和润滑剂不会彼此溶解，分层。

原因: 制冷剂或润滑剂质量低下。

解决方案: 使用适当的空调机器运行“清洗”功能，从系统中回收所有润滑剂和制冷剂，然后注入优质的润滑剂和制冷剂。

C. 状态: 制冷剂和润滑剂的混合物为浅黄色，当润滑剂在约 3 年内未更换时会呈现此状态。

原因: 长期的物理作用（例如摩擦或加热）或化学反应（例如酸化或与水蒸气反应）会导致润滑剂改变其颜色。

解决方案: 使用适当的空调机器运行“清洗”功能，从系统中回收所有润滑剂和制冷剂，然后将新的润滑剂和制冷剂充入系统中。

D. 状态: 制冷剂和润滑剂的混合物为深黄色或棕色，当超过五年未更换润滑剂时，润滑剂便会呈现这种状态。

原因: 长期的物理作用（例如摩擦或加热）或化学反应（例如酸化或与水蒸气反应）会导致润滑剂改变其颜色。

解决方案: 使用适当的空调机器运行“清洗”功能，从系统中回收所有润滑剂和制冷剂，然后将新的润滑剂和制冷剂充入系统中。

E. 状态: 深绿色的制冷剂和润滑剂的混合物

原因: 过量或劣质的紫外线添加剂。

解决方案: 使用适当的空调机器运行“清洗”功能，从系统中回收所有润滑剂和制冷剂，然后将新的润滑剂和制冷剂充入系统中。

F. 状态: 制冷剂和润滑剂混合物中可见的颗粒。

原因: 压缩机卡住，添加剂使用不当，碳化润滑剂，密封垫老化等。

解决方案: 更换空调回路中的所有组件。

G. 状态: 润滑剂呈果冻状。

原因: 潮湿或不恰当的添加了堵漏剂所致。

解决方案: 使用适当的空调机器运行“清洗”功能，从系统中回收所有润滑剂和制冷剂，然后将新的润滑剂和制冷剂充入系统中。

H. 状态: 深色油，无金属颗粒。

原因: 压缩机卡住

解决方案: 更换压缩机，冷凝器和储液干燥器。使用适当的空调机器运行“清洗”功能，从系统中回收所有润滑剂和制冷剂，然后将新的润滑剂和制冷剂充入系统中。